

20/08/2019.

Школа

Океан

Сочи/Лазаревское

Создаём экологически чистую пищу для разума.

ТЕХНОЛОГИЯ ВЫДАЮЩИХСЯ ДОСТИЖЕНИЙ.

На примере участия российской яхты «Дочь Ветра» в безостановочной кругосветной гонке одиночек «GOLDEN GLOBE 2018».

«ВСТРЕЧА С МЫСОМ ГОРН».

07/01/2019. 100 дней в пути.

День прекрасный! Прошли 150 миль. Полдень, внутри тепло и сухо +24! Влажность 65%. И это в самом сердце «Ревущих Сороковых», широта 44.50.

Конденсат внутри на открытых поверхностях ниже ватерлинии стал появляться ещё в конце ноября. На широте 41 градус. При температуре забортной воды около десяти градусов это было и раньше, в Северной Атлантике. И в Новой Зеландии зимой, когда поднялись на берег.

Тогда, в ноябре, казалось что теперь, как неизбежность, до самого Мыса Горн, почти три месяца, придётся бороться с конденсатом. А при нашем дефиците физического здоровья эта дополнительная нагрузка доводит до состояния предельной усталости. Когда такое продолжается месяцами, сознание притупляется, возникает опасность фатальной ошибки, одно неверное решение или движение и..... всё может закончиться в одно мгновение. Несколько недель мы так и сражались. От конденсата всё пропитывается влагой, отсыревает, покрывается плесенью. Оставить все как есть невозможно! Ни одна нормальная мама не бросит ребёнка пока не приведёт его в порядок, как бы ей не было трудно. Грязь и беспорядок на яхте, кроме всего прочего, вызывает губительные последствия, которые на первый взгляд никак с этим не связаны. Нам здорово повезло, сейчас в разгар южного лета, когда мы ещё южнее и, казалось конденсат неизбежен, солнце прогревает настолько, что внутри вполне сухо. Это только теперь ясно, пришло более глубокое понимание нами же созданной «Универсальной Формулы» никогда не потерпит поражения тот, кто научился воспринимать происходящее как должное.... Воспринимая происходящее с недовольством, мы не только теряем силы. То, что вызывает раздражение, недовольство длится гораздо

дольше. Вот в чём истинный смысл смирения! Урок усвоен. Нет смысла длить его. «Папа» всё видит, он не будет грузить ребёнка без нужды. Это и есть один из важнейших законов Эволюции без понимания которого благополучия в этой жизни быть не может.

* * *

«ТЕХНОЛОГИЯ ВЫДАЮЩИХСЯ ДОСТИЖЕНИЙ».

Квантовый скачок сознания: «Скажи спасибо смерти!»

«Человек не скотина, кроме палки ничего не понимает».
Этот афоризм автора данного текста/исследования в области разума, есть результат работы со своим собственным сознанием, и как следствие разумом, он появился в самом начале осмысленной деятельности в этом направлении, задолго до сегодняшней попытки понять и изложить опыт, полученный в результате участия в безостановочной кругосветной гонке одиночек “Golden Globe 18”, завершившейся (для меня) почти восемь месяцев назад, 31-го марта нынешнего 2019 года, с главным результатом/наградой, который условно можно назвать:

«Квантовый Скачок Сознания/Эволюция Разума».

«Всё великое создаётся медленным незаметным ростом».
Ростки усилий, посеянных в Океане, дают всходы – реальное понимание наиболее результативного направления в области Эволюции Разума. Появляется возможность описать что было ТАМ и что это даёт ЗДЕСЬ, уже на берегу, в социуме.

Необходимо для начала сказать: «Вам нет нужды принимать эти выводы за истину в последней инстанции. Моя задача материализовать полученный опыт в виде данного текста, для того чтобы поделиться с теми, кому этот опыт нужен».

Вы можете достигнуть результата меньшей кровью, учитывая мои откровения, как и мне удалось воспользоваться опытом предшественников в этом направлении.

Отто фон Бисмарк был прав: «Fools say, we learn from our own experience, I prefer to benefit from experiences of others”. Но это не вся правда. Мудрость предшествующих поколений необходимо усвоить для того, чтобы появилась возможность обогатить её опытом своей жизни. Порой через созерцание Океанской красоты и чистоты, а чаще через пот и кровь, запредельные нагрузки, сомнения, страх и страдания.

Этот наш опыт достаточно уникален, как и способ его приобретения и, в то же время универсален, он может быть применён Вами (как сказал Бисмарк, только глупцы пренебрегают возможностью воспользоваться «опытом других») без тех немислимых усилий и ресурсов затраченных для его получения. Нам для создание яхты «Дочь Ветра», которую можно классифицировать как «ИДЕАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПОЗНАНИЯ», всесторонние «ходовые испытания» 60 000 миль, всевозможные усовершенствования и подготовку к плаванию/гонке, понадобилось 15 лет, от начала проектирования и строительства в середине лета 2003 года до старта - 30 сентября 2018-го и порядка миллиона евро. Но ни за какие деньги опыт не купишь. Подобные проекты приносят достойный результат только когда они становятся ДОМИНАНТОЙ. Главным смыслом жизни, с концентрацией всех доступных ресурсов. В Океане ты «Один в поле воин», да и то не совсем один, те, кто заинтересованно наблюдают за ходом плавания, тоже незримые его участники. А уж во время строительства и продолжительной подготовки на берегу, во всех аспектах, одному никак не справиться. Прошу Вас увидевших эту «Работу», учесть усилия многочисленных участников нашего проекта, благодаря которым мне удалось выполнить своё предназначение, и дожить до сегодняшнего дня, когда можно подвести итоги, показать тот результат, ради которого всё это так долго и трудно рождалось.

Скажи: Спасибо Смерти.

Всё живое боится смерти. Мне, по крайней мере, никогда не приходилось слышать, чтобы кто-то вспоминал о Ней с благодарностью. А в нашем случае, именно благодаря Ей, незримому, но весьма осязаемому постоянному Её присутствию, удалось получить этот неоценимый результат, результат, который является главным смыслом любой человеческой жизни – эволюция разума. А в данном случае, процесс максимально ускоренной эволюции. Так **Смерть стала важнейшим участником главного достижения жизни.**

Этот «**Квантовый Скачок Сознания**», неожиданный подарок судьбы, результат, превышающий все ожидания, подтверждение того, что: **«Усилия, направленные на достижения в области духа, никогда не пропадают даром».**

Сегодня модно говорить: «Квантовый скачок сознания», но всё это теория, которая мертва без практики. **Практика в суровых условиях Океана**, тем и отличается, что расплата за ошибки здесь приходит значительно быстрее, а иногда и мгновенно, а цена, которую приходится заплатить может быть сама жизнь.

«Жизнь и смерть.....»

Смерть не самое страшное, что может произойти с нами в этой жизни, а жизнь не самое ценное, что у нас есть. Это прозрение пришло в результате опыта продолжительного взаимодействия с Океаном, в поисках истины, один на один, на самостоятельно созданных яхтах, при их непосредственном участии. Собственно «Мы, Я и Яхта» это одно целое, как Кентавр.

Смерть, когда человек остро ощущает Её присутствие, пожалуй, наиболее сильный «Учитель» для того, чтобы поумнеть ускоренными темпами.

В этом, самая главная, истинная и благотворная, как ни странно это звучит, причина войн. Именно на войне мужчина совершенствуется, и в первую очередь на уровне сознания, воистину становится человеком и мужчиной, или гибнет, если не в состоянии учиться быстро, когда страх преобладает над способностью расти, совершенствоваться во всех отношениях и в ускоренном темпе. Понять, в полной мере, о чём идёт речь может только тот, кто сам был на войне.

Страха нет. Когда смерть рядом, страх смерти исчезает. Мне это известно давно, на собственном опыте. Но в этот раз, Она, была рядом, все 183 дня, Её ненавязчивый холодок и запах сырой земли, он и теперь ещё не полностью исчез. Ощущение этого-то присутствия и спасло, помогло выжить и дело сделать: «Родину не опозорить!» Её безсменная вахта, постоянное напоминание: Не расслабляйся ни на миг, будь бдительным, один неверный шаг и всё закончится, не напрягайся без нужды, выбрось из головы всё постороннее, думай только о насущном, думай о том, что ждёт впереди/по курсу, никаких сомнений, никакого беспокойства, экономно расходуй каждую каплю жизненной энергии, все мышцы, кроме тех что в работе, максимально расслаблены.....

Ещё до старта было понятно, при таком жалком физическом состоянии невозможно обойти вокруг света, без остановки, по самому сложному маршруту – «Плавание вокруг Антарктиды». Как говорят авторитеты: «Это наиболее сложное и продолжительное испытание для человека на планете. В космосе побывало людей больше.....», Эверест без кислорода, продолжительностью шесть месяцев.

Лет двадцать назад это вдохновляло, теперь, когда мы здесь, ничто не имеет значения кроме одного: показать достойный результат, как в присяге: «С достоинством и честью!» Чтобы Родину не опозорить. А ещё задолго до выхода в Океан не покидало понимание: смерть не может быть оправданием, ты должен Это сделать! Во что бы то ни

стало.....пронести вокруг света на своих парусах призыв к Стране:
«Доброе Утро, Россия!»

И, конечно, ответственность перед теми, кто, поверив тебе, так много сделал во время подготовки, для того чтобы, ты, теперь, мог выполнить эту задачу.

Нам, представителям земной цивилизации, есть над чем работать. Тот потенциал, который нам доступен, мы освоили примерно на два процента. Это соответствует уровню плотности материи на планете Земля равным сорока восьми, где материя в сорок восемь раз более плотная, в сорок восемь раз менее разумная.

Инструкция по применению работы с сознанием для дальнейшего совершенствования Разума.

*Первый шаг на пути осознанной работы с сознанием:
научиться видеть свои мысли, отслеживать их и оценивать.*

Только научившись видеть свои мысли, можно научиться применять Универсальную Формулу, как инструмент более результативной работы Разума.

Универсальная Формула Безсмертия:

Никогда не потерпит поражения тот, кто научился воспринимать происходящее, как должное.

Знает или стремится понять зачем Оно ему нужно.

Из любой ситуации извлекает всё возможное для дальнейшего совершенствования.

Шаг второй: повышение уровня концентрации на поставленной задаче. Способность вовремя замечать и устранять негативные мысли, заменять правильными установками и обращать энергию негативных на позитивные.

На физическом уровне: кроме осознанной концентрации на конкретной работе, никаких посторонних мыслей - полное расслабление мышц, в работе не задействованных.

*И ещё, осанка: спина прямая! Не склоняйся ни перед чем, как в прямом, так и в переносном смысле: перед смертью, запредельной усталостью, любыми преградами и невзгодами. Спокойно делай всё что можешь сегодня, создавай силой мысли то, что будет завтра. Помни, твоё бессмертие уже с тобой, для тебя это уже реальность, ты преодолел страх смерти, тебе больше нечего терять, **ты свободен!***

Обретение цели, важнейший фактор. Когда цель атманически не санкционирована, (не соответствует предназначению, духовному росту) она не может быть достигнута, независимо от количества усилий и ресурсов затраченных на её достижение.

*К вечеру посвежело, пришлось поработать с парусами, настройкой. С усталости ничего не написал в судовом журнале. Потом не мог уснуть до полуночи, что бывает очень редко: «Чую воздуху мне мало, ветер пью, туман глотаю.....» Пришлось вставать, дверца (прозрачная плёнка) в Домике закрыта почти полностью, **форлюк, само собой**, тоже закрыт(любая более менее крупная волна забрызгивает носовую палубу и вода через форлюк проникает внутрь яхты).*

*Вентиляции никакой. Боль в груди, отдаёт под лопатку, явно недостаёт свежего воздуха....думаем, что с этим делать. И вдруг, удар килём, потом пером руля. Ночь, темно, по корме ничего не видно (на что наехали). Сектор дистанционного управления рулём ходит из стороны в сторону, чего никак не должно быть. Бегом к рулю, перо под 45 градусов к вертикали, выскочило из коробки, порвав контровку, от удара на скорости порядка 6 узлов. Перо руля крепится к коробке только на одном болте/оси диаметром 8 мм, в своей верхней части. Становится плохо от мысли..... как мы его будем ловить в Океане, ночью, в эту беспокойную погоду, без руля..... В своё время, при создании яхты, немало усилий стоило, при всех иных заботах, спроектировать и выполнить это приспособление - **kick up rudder**. Весьма простое по замыслу, но достаточно сложное и трудоёмкое по исполнению. А сколько раз потом, задумывался как оно сработает. И, что не менее важно, как в таком случае вернуть его на место, в море, на волнении. И вот ещё одна награда, не зря старались! Нам повезло! Спасибо этой «Рыбе» (если это была рыба, удар достаточно мягкий, надеюсь тебе было не очень больно, мы не нарочно). Устройство прошло испытание успешно, и вернуть перо в исходное положение и закрепить, на волнении, удалось за считанные минуты, без особых усилий. Смысл устройства «kick up» - перо руля не закреплено жёстко на баллере, а «подпрыгивает от удара». Баллерная коробка*

крепится к транцу, а перо закреплено к коробке на горизонтальной оси в верхней части коробки и удерживается в ней благодаря контровке-предохранителю. Это шкерттик, достаточно прочный, чтобы удерживать перо в коробке при рабочих нагрузках, а при ударе он рвётся и спасает рулевое устройство от разрушения. Пока занимался рулём, надышался свежеего воздуха, боль в груди прошла. Но ещё долго не проходило безпокойство за руль, не будет-ли каких последствий.....?

Во время строительства мы стараемся предусмотреть всё, что возможно. Придумали систему контроля качества готовых изделий. Строили лодку в два-три раза дольше, чем изначально планировали. За четыре года, наша команда от четырёх до десяти местных парней, которых нам всё это время надо было обучать всем тонкостям технологий с применением самого современного материала углепластика в сочетании с самым традиционным – древесиной. Сколько раз, выдав очередную зарплату, мы оставались без копейки. Не имея представления чем платить через две недели.

И каждый раз, как чудо, деньги приходили вовремя. Ни разу за всё время задержек не было. А в те времена, на многих предприятиях это было почти нормой. Люди не получали зарплату по шесть месяцев. Во мне всё это время бурлило недовольство против такого безобразия. Делом чести было не допустить ничего подобного. И это намерение работало. Так пришло понимание ещё одного важного правило: «Добросовестно выполняя свое предназначение, каждый день делая всё что можно, ты не потерпишь поражения».

Благодаря такому подходу, яхта, которую мы получили в конечном итоге, значительно превосходит все самые радужные ожидания.

Таким образом получаем первое правило «Технологии ВД»: «.....to the best of your ability!» или словами Кастанеды: «Если хочешь что-то сделать, делай это безупречно». Здесь два аспекта, теперь, в Океане, эта «Безупречность» спасает нас от гибели. В полном смысле слова. Второе, и, пожалуй, наиболее важное: «Что бы мы ни делали, мы создаём себя». Создавая яхту, из неживого, вкладывая душу, мы одухотворяем своё творение, становимся Творцами, выполняем своё предназначение наилучшим образом.

Так это и есть «Стремление к Совершенству» единственное что может спасти мир.

* * *

И сейчас, когда перед нами стоит эта сверхзадача, физические возможности организма настолько незначительны по сравнению с глобальностью цели. В этой войне, войне против собственного

несовершенства и, накопившейся за долгие годы напряженного труда усталости, мы можем уцелеть только благодаря той гигантской массе усилий, вложенной в наш Кораблик во время его создания. Что теперь и проявляется в его уникальных качествах, позволяющих достойно двигаться вперед, к Победе, не смотря ни на что. Сейчас, когда кажется, что нет уже никаких сил, неумолимое движение к цели происходит за счёт тех самых ресурсов, которые были так самоотверженно вложены во время создания яхты и всесторонней подготовке, как Корабля, так и Экипажа, к этой драматической «Гонке Века».

Сейчас, из порядка сорока яхт стартовавших в Гонке, несколько уже сошло, а несколько потеряв мачты оставлено гонщиками в Океане. (Более подробно позже)

08/01/2019. День 101. За сутки прошли 163 мили. По ИК=71. Поднимаемся на север, по волне, по ветру. Да и вообще, посмотреть разницу в погоде. Хроническая усталость так и шепчет: «Отдохни, я устал!» Днём удалось прилечь раза три. Всё время, после вчерашнего «удара» рулём, идём с тремя рифами, не хочется нагружать руль, без нужды, пока нет полной уверенности, что всё в порядке. Да и скорость узлов семь, не так уж плохо. Так что - не буди лиха.

Вчерашний день номер 100, пожалуй был самым сложным, из всех пройденных. Удивительно, однако, как вовремя поднялся, буквально за несколько минут до «удара»..... Prudence? Интуиция?

Днём ветер заметно усилился, и волна подросла. От удара гребнем, с наветренного борта полетели банки с продуктами. Одна разбилась. Невелика потеря, но это предупреждение: «Будь бдительным!» Самому удалось остаться на койке, благодаря системе штормовых лееров.

На небе новая луна, после вчерашних, довольно суровых шквалов с дождём. Давление растёт – 760 мм. Как часто бывает, после захода ветерок подзатих, волна поменьше. И внутреннее напряжение постепенно уходит, как медленный долгий облежанный выдох.

09/01/2019. Широта 42.95 южная. Долгота 160.95 западная. За сутки прошли 144 мили по ИК = 72. Ночь прошла спокойно (2 рифа + стаксель). Давление продолжает расти 763 мм. Ветерок попутный, стихает, отдаём рифы. Слегка спускаемся на Юг. Солнце, форлюк

открыт, просыхаем. Внутри +21.5. Влажность 55 %. Красота!

14/01/2019. День 107. Широта 42.53 южная. Долгота 143.12 западная.

За неделю, дни 101-107 прошли 1105 миль. Среднесуточная – 158. Наша Тихоокеанская стратегия работает! При подходе очередного циклона, поднимаемся к северу, где ветра достаточно, и скорость оптимальная. После прохождения центра циклона, спускаемся ниже, чтобы не попасть на штилевую погоду и встречные ветра. Таким образом удаётся держаться выше центра области низкого давления, она проходит к югу от нас. Это важнейший момент. В противном случае, не избежать сильных встречных ветров. Прогнозы от Адмирала мы принимаем каждый вечер - Людмила обсуждает погоду с Глебом, старательно вникает во все тонкости. Марик постоянно держит руку на пульсе, и подключается всякий раз, когда обстановка требует. Удивительно, как ему удаётся, так безошибочно, предвидеть особо сложные погодные условия за полторы-две недели до их подхода.

15/01/2019. День 108. Широта 43.00 южная. Долгота 139.00 западная. За сутки прошли 158 миль. Ночью усиление, взяли третий риф. Днём погода стабильная. Вест-Норд-Вест 5 баллов. С утра отдали третий риф, идём под гротом два рифа, стаксель в ДП. Форлюк открыт, отличная вентиляция, дышим, проветриваем. Неожиданно замечаю, что боли в груди прошли уже дня как два-три. Как это здорово, и как легко дышится. Похоже, напряжение от многолетнего ожидания встречи с Мысом Горн, начинает спадать. Мы практически прошли первую половину этого наиболее ответственного этапа (между Новой Зеландией и Мысом). «Посмотрели» на погоду на 48-ом градусе широты. Мыс Горн на 56-ом градусе, разница огромная. Это уже не «Ревущие Сроковые». Нас ждут «Неистовые Пятидесятые». И тем не менее, появляется ощущение, что столь длительная «озабоченность/забота» о благополучном плавании в этих водах, каким-то магическим образом, создаёт благоприятную обстановку. Несмотря на весьма свежие ветра и приличное волнение, после Новой Зеландии, у нас не было критических ситуаций. Эта «Работа» продолжалась многие годы. Немаловажен опыт полученный на «Ветре Перемен» двадцать лет назад. С тех пор, почти непрерывно, анализ этого опыта происходил в подсознании и не только. На этом опыте создавалась «Дочь Ветра».

«Fools say we learn from our own experience, I prefer to benefit from experiences of others» - Otto von Bismark.

* * *

Наше важнейшее правило - прежде, чем взяться за дело, изучи опыт предшествующих поколений в этом плане. Возьми всё лучшее и создай нечто новое. В этом преемственность поколений, гарантия всеобщего благополучия. Но ничего не копировать, а создавать своё, новое, чего до тебя никто не делал.

Изучались все возможные источники. Кроме уже упомянутых «The Long Way» В. Muatisie и «The World of my Own» R. Nox Johnston, не говоря о первой и, пожалуй, самой главной «Sailing Alone Around the World» Джошуа Слокума, ещё две прекрасные книги «Ice Bird» - David Lewis (плавание вокруг Антарктиды 1937 год) и «Alone Through the Roaring Fifties» - Vito Dumas (кругосветное плавание в ревущих сороковых 1943 год). «Heavy Weather Sailing» Адлард Колс. А также другие книги и журнальные статьи на английском. В первую очередь о гонках одиночек. Мы не всегда помним насколько решающее значение на всё, что с нами происходит, имеет наше мировоззрение!

Можно было бы привести ещё десятка два-три наиболее важных книг, не имеющих отношения к парусу. И опыт множества событий и причинно-следственных связей, на основании которых постепенно приходит понимание закономерностей по которым всё и происходит во Вселенной. Так, в конечном итоге, и формируется мировоззрение.

Мыс Горн! Он маячит впереди по курсу, всю жизнь.....

И вот, во второй раз, приближаясь к Нему, думаю: «Насколько мы готовы?» Что ж недели три и всё будет понятно. Момент Истины..... приближается.

Мыс Горн, этот суровый судья, «подведёт черту» под всей нашей предыдущей жизнью, мы узнаем результат всех наших усилий. Постепенно приходит облегчение, не от уверенности, что «всё будет хорошо», от того, что ждать осталось недолго. Уж очень нелёгкая ноша. Вот и весь «смысл жизни» - безропотно «нести свой крест» и каждый день делать всё возможное, насколько хватает сил. Просто выполнять своё предназначение. И придёт момент, это неизбежно, когда тебе всё(!), о том как ты жил, станет понятно.

Перечитываем снова и снова как мои «учителя» проходили Мыс полвека назад. Бернар Муатисье прошёл 5-го февраля. Значит наш ориентир 4-го. По всему видно, чтобы успеть, нужно идти быстрее, чем первую половину пути после НЗ, быстрее чем мы идём сейчас. Маловероятно? Просто делай, что можешь. Как всегда.

16-27/01/2019. Широта 43.20–45.00 южная. Долгота 135.87-97.26 восточная. Суточные переходы 165, 151, 158, 162, 143, 149, 177, 170,

152, 69, 170, 150, 161.

24-го. День 117. Ветер от западного в течении дня перешёл к южному, а к ночи и вовсе восточный-встречный, да ещё и стих, почти полностью. Всю ночь маловетрие 0,5/1 баллов, встречный. За эту ночь пришлось поработать больше чем за всю неделю, а вперёд не продвинулись ни на милю. Марик сообщает, что в районе Мыса Горн начинает формироваться центр циклона, долгосрочный прогноз предсказывает наиболее сильные ветра на 4-ое февраля. До мыса 1800 миль, пока идём по широте, спускаться на юг можно будет дней через пять. Идти на юг, лезть на рожон, раньше времени смысла нет.

27/01/2019. Широта 45.00 южная. Долгота 097.26. День 120. Идём под гротом 2 рифа + стаксель, шкоты подобраны, чтобы лучше держаться на курсе. На ночь хотелось взять третий риф, да уж больно хорошо идём. Ветер Вест 8 баллов. Всю ночь ощущается скорость (на экране GPS до 19 узлов), при этом на курсе держимся хорошо, ударов нет. Идём быстрее чем обычно, на такой скорости редко удаётся настроить комплекс «паруса-руль-шверт» так чтобы устойчиво идти по курсу. На высокой скорости мы благополучно убегаем от шести-семи метровых волн с гребнями. Нет ни ударов, ни забрызгивания. До сих пор шли по 44-45 широте, погода была вполне приемлемая. Однако приближаться слишком близко к побережью Патагонии нежелательно и не только из-за встречного ветра и течения, что работают под берегом. Сильные преобладающие ветра от Зюйд-Веста могут прижать к этому суровому берегу. Марик рекомендует ложиться на курс 140 градусов.

28/01/2019. День 121. Широта 47.10 южная. Долгота 94.26 западная. Идём под гротом 2 рифа + стаксель, крутой бакштаг пр/г. На порывах приводимся, грот запласкивает. Подбираем шкот стакселя, он нас уваливает, помогает держаться на курсе. Ночь прошла спокойно. Несмотря на высокие скорости, вставать не пришлось. Ветер Вест-Зюйд-Вест 6/7 баллов. С полудня солнышко. Отличная погода.

Наступает самый ответственный и волнующий участок всего плавания, прямо по курсу Мыс Горн!

До Мыса 1140 миль. У нас ровно неделя, чтобы прийти к намеченному сроку. А это 170 миль в сутки! Мало вероятно? Мы попробуем.....

Предупреждение Марика о центре циклона в районе Мыса на 4-ое февраля, а именно в этот день мы собираемся там быть, не выходит из головы. Надо же такой долгий, многолетний многотрудный путь, двадцать лет с тех пор как пришли сюда в

первый раз и такой «подарок»! Что же делать? Обойти? Нет никакой возможности. Лезть на рожон? Не самое лучшее. Ладно, «Что-нибудь придумаем.....». Думаем не долго.

Зажигаем свечу и садимся писать «заявку на погоду»:

«Батюшка Великий Океан, Боги и Демоны, Духи и Ангелы, Владыки и Обитатели Мыса Горн и окрестностей, Пролива Дрейка, местных Ветров, Волн и Течений будьте благосклонны к нам, просим добро на благополучное плавание в Ваших Владениях. Пусть Ветра и Течения будут попутными, условия плавания во Владениях Ваших благоприятными. Пусть Путь Наш будет чист и светел, **«И с каждой милей Мудрость Океана по капле проникает в кровь»**. Этот Путь начался для нас летом 2003-го года. Мы самостоятельно спроектировали и построили «Дочь Ветра», именно для этого плавания. И во что бы то ни стало хотелось идти сразу, после первого спуска на воду 26-го мая 2007-го. Это желание было гораздо сильнее благоразумия. Но «Атман не дремлет» это плавание могло осуществиться только сейчас через полвека, после первого. За одиннадцать лет мы всесторонне испытали и улучшили всё, что возможно.

Все знания, все силы, всё умение, отданы этому делу, **которое можно назвать «спасением мира»**. Что это значит?

Наше участие в деле спасения мира, нашей цивилизации, двояко. Каждый мужчина «Воин Духа» спасает Мир, мирным путём, отправляясь в подобное плавание, где совершенствуется в сложных условиях наилучшим образом. Особенно когда делает это целенаправленно/осознанно. Вторая сторона медали: поделиться, накопленным во взаимодействии с Океаном опытом, с теми кому он нужен.

Спасение Мира зависит только от того, насколько каждый из нас занимается работой над собой. Совершенствуясь, человек изменяет Мир к лучшему. В этом гарантия благополучия каждого в отдельности и нас всех вместе. Просто «Займись собой!» **Всякое существо это нечто такое, что в течение длительного периода, остаётся свободным от процесса инволюции.**

«Прекрати сражаться с внешними обстоятельствами и они изменятся сами. Перенеси войну внутрь себя, на искоренение собственных недостатков». Нам необходимо пройти этот нелёгкий путь, чтобы вернувшись, иметь право говорить о самом главном. В этом вижу проявление Нашей с Тобой Единой Воли.

Ты часть меня, Я часть Тебя. Ты это Я, Я это Ты. Ты в моей крови. Мы с Тобой Одно Целое.

Да будет Мыс Горн благосклонен к нам! Да будет Ветер, на

подходе, от Норд-Веста, силой 3-4 балла, волна и течение попутными, а долгожданный день 4-го Февраля Солнечным, Спокойным и Радостным.....
Да будет так! Истинно!».

*

*

*

Небо очистилось. Солнце медленно садится в Океан.
За сутки прошли 180 миль, первый (седьмой) день завершающей недели плавания к Мысу Горн. Начинаем обратный отсчет: до цели осталось шесть дней.

29/01/2019. День 122. Шестой. Широта 49.11 южная. Долгота 090.48 западная. Утром внутри +10, влажность 84%. Покинуть тёплый спальник, выбраться обнажённым в суровую реальность Южного Океана – лекарство для духа. А тут весь день солнце! Ветерок, довольно свежий с утра, постепенно отходит к Вест-Норд-Весту и стихает, отдали риф.

Погода пляжная, и это на пятидесятой широте! Даже в самое лучшее время года, середина лета южного полушария, такая благоприятная погода в этих водах - щедрый подарок судьбы! Двадцать лет назад, здесь нам едва удалось избежать гибели, когда наша яхта «Ветер Перемен» опрокинулась, мачта ушла под воду. Нам удалось вернуться на ровный киль только после того, как выбрали грот из воды. Здесь же, восемнадцати метровой яхта Изабель Аутисье, которая тогда лидировала в гонке, опрокинулась и восстановить её не удалось. Изабель повезло меньше чем нам, её спасли, а яхта осталась в Океане. Это была уже вторая яхта, которую Изабель оставила в «Ревущих Сороковых» Южного Океана. На этом её карьера закончилась.

За сутки прошли 170 миль, до Мыса Горн осталось 970, по ИК 126 градусов. Настроение необыкновенное, вся жизнь перед глазами. Сколько было сделано, ради того, чтобы попасть сюда. Дорога длиною в жизнь привела нас сегодня в эти волшебные края. «В нас расцветает то, что мы питаем. Таков Закон Природы!»

30/01/2019. День 123. Широта 50.37 южная. Долгота 087.57 западная. За сутки прошли 162 мили, 810 до **Cabo de Hornos**(так на большинстве навигационных карт обозначен Мыс Горн).

Грот 2 рифа + стаксель. Бакштаг пр/г. Ветер Вест 6/7 баллов. Давление растёт 752 мм. Небо, с утра пасмурное, к полудню очистилось полностью. Солнце село чисто. Ночью, с вечера пришлось поработать с парусами по дождю. Наш старый непромок промок насквозь. Сегодня полностью просушили его в Домике. Какое благо! Нет нужды устраивать сушилку, даже не заносим мокрую

одежду в яхту. Такие простые решения, а как долго к ним приходится идти. Сыро у нас в яхте бывает только от конденсата, который доставил немало трудов и беспокойства, поначалу, в «Сороковых».

Сначала просушивали и наклеивали теплоизоляцию, а потом «пришло лето» и конденсата не стало. Из всех этих «мелочей» складывается полная картина жизни. Ночью пришлось выходить к мачте несколько раз и всё по дождю. Попробовали новый непромокаемый **комбинезон**, для тренировки, и неопреновые перчатки ещё из Новой Зеландии (2012 год). Чтобы подготовиться к «Погоде» у Мыса Горн. Комбез отличный, но чтобы быстро одеть его, особенно когда прилично качает, нужна тренировка. Ночью довольно холодно, особенно в дождь и восьми бальный ветер. По предыдущему опыту в перчатках руки, по такой погоде, мёрзнут сразу и толку от них никакого. В этот раз решили попробовать, на всякий случай. В нашем «Арсенале», за годы подготовки, накопился приличный набор непромокаемых перчаток и рукавиц. На всём пути, до этого, работали без перчаток, чтобы руки привыкали к холоду. Похоже не напрасно! По крайней мере в неопреновых перчатках, на этот раз, пальцы рук согрелись. Совершенно неожиданный результат. Это не толстый пористый неопрен как на гидрокостюмах, а тонкий, плотный и в тоже время прочный и мягкий материал, что немаловажно при работе со снастями. Весьма удачное приобретение, на особо суровые условия. Однако, по прежнему мы так и работаем голыми руками. Странно, и на «Фазиси» и на «Ветре Перемен» это было проблемой.

Адмирал сообщает: Жан Люк Ван дер Хэде вчера финишировал! Поздравляем! Самый «Зрелый» (73 года) и самый опытный из официальных участников «Golden Globe Race» финишировал первым! Из более тридцати участников «Нашей» гонки, он единственный ветеран кругосветных гонок у которого за полвека «Бацилла Golden Globe» не выветрилась, осталась в крови. Помню журнал «Катера и Яхты» со статьёй о «Golden Globe» каким-то чудом дошёл до меня во время службы в ВДВ (это было, пожалуй, началом настоящей серьёзной подготовки к тому, что происходит сейчас. Суровая школа ВДВ это первая удача на долгом пути).
«Похоже, мы с тобой одной крови, Брат Жан Люк».

31/01/2019. День 124. Четверг. Пять суток до Мыса. Широта 52.11 южная. Долгота 084.03 западная. За сутки прошли 172 мили по ИК 124. Ветерок крепчает, отходит к Весту. Поворот фордевинд. Один риф на гроте, стаксель в ДП. Внутри +9, влажность 89% Давление 753 мм. Морось, дымка, мгла. Весь день небо затянуто. Смотрю на Океан. Это волшебный Мир, о котором мы ничего не

знаем. Даже те, кто прошёл эти воды не один раз. Здесь нужно жить долго, чтобы хоть что-нибудь понять. А мы только изредка проходим.....мимо.

01/02/2019. День 124. Пятница. До Мыса 4 дня. Широта 54.08 южная. Долгота 080.04 западная. За сутки прошли 156 миль по курсу 113 градусов. Cabo de Hornos в 480 милях, по курсу 117. Идём под гротом один риф, стаксель развёрнут. Ветер Норд-Вест 4/5 баллов. Туман, светает. Ночь прошла спокойно, вставать не пришлось. К полудню ветер слегка посвежел. Плохо держим курс. Взяли второй риф, всё наладилось. Каждый раз при усилении можно «подруливать» - время от времени корректировать положение руля. Или уменьшить парусность, скорость чуть падает, но лучше держим курс. Когда с парусностью небольшой перебор, мы время от времени, слегка приводимся. Грот запласкивает по передней шкаторине, парус изнашивается гораздо быстрее. **Скорость важна, мы в гонке.** Однако умение «чувствовать боль» всех «участников» процесса, является важнейшим фактором, влияющим на конечный результат. А это не только время прохождения дистанции. Ничем нельзя жертвовать, (кроме своих недостатков). Нагружать нужно умело. Нежность/сострадание, уважение ко всему окружающему – важнейшее качество моряка-одиночки. На войне мелочей нет. Где ещё в этой жизни можно, так быстро и по настоящему, понять «что есть что». Страхочный пояс у нас всегда наготове. На палубе штормовой леер оснастили в самом начале пути. Однажды даже попробовали. Но и только. Рисковать бессмысленно – величайшая глупость. Но и на палубе находиться без нужды в свежую погоду и сильное волнение, без необходимости, неразумно. А если «пристёгиваться» каждый раз, то «на привязи» не разгонишься, придётся быть на палубе гораздо дольше. Важнее осознанность, каждую минуту, и не только на палубе. При Её отсутствии, страховка не спасёт!

Весь день солнце сквозь тучи прогревает нас в Домике, сушит, намокший под вчерашним дождём, наш старый непром. А внизу с утра +10, влажность 90%, почти весь день «Камелёк» создаёт уют. Спасибо Володе Богданову главному Командиру BASK. В их ассортименте огромное количество самого необходимого для экстремалов оборудования. Этот камелёк создаёт душевный комфорт с минимальными ресурсами. Сам почти ничего не весит и расход газа незначительный, при таком прекрасном результате. Здесь, на 52-ой широте, вода в Океане заметно холоднее. Солнца не хватает, чтобы согреть нашу обитель внутри.

Мы слишком близко к берегу, гораздо ближе, чем планировали. Каким-то образом Кораблик, каждую ночь, «рулит» ближе к

Материку. Весь наш предыдущий опыт (а мы прошли вместе уже не меньше 75 000 миль) говорит о том, что в таких ситуациях яхте нужно доверять. Так что, по этому поводу, особого беспокойства нет.

02/02/2019. День 127. До Мыса 3 дня. Широта 54.18 южная. Долгота 75.33 западная. За сутки прошли 175 миль, по курсу 115 градусов, планировали идти 125. Cabo de Hornos в 310 милях по курсу 115 градусов.

Мы не то чтобы уж совсем близко к берегу, это не критично. Неприятности могут возникнуть на мелководье, где океанская волна поднимается, становится круче, появляются обрушивающиеся гребни, хорошего мало. Можно идти ближе к берегу, чем планировали, будь на то добрая воля Батюшки Океана. Два дня и всё станет на свои места, будет понятно, чего стоят все наши труды.

Солнышка сегодня почти не видно. «За окном» +9, туман (за счёт разницы температур воды и воздуха), а в Домике довольно уютно, прогревает сквозь тучи. Внизу Свеча и Камелёк слегка разгоняют мрак. Ветер свежий, чистый фордевинд, скорость приличная. Приходится постоянно «участвовать в процессе» или уменьшить парусность, да жалко сбавлять темп. Давление 761мм, падает. Метеостанция предсказывает дождь. Постоянно клонит ко сну, глаза закрываются. Как только выдаётся возможность, ложимся отдыхать.

03/02/2019. День 127. За сутки прошли 169 миль. До мыса 140 миль, по курсу 104. Идём под гротом три рифа, пр/г. Почти чистый фордевинд. Держим курс 105 градусов. Ночью и с утра довольно спокойно. Потом пошло усиление. Перебрали несколько вариантов парусности. Грот полностью растравлен, стаксель в ДП, помогает держаться на курсе, но создаёт крен, нок гика временами черпает воду. Ветер Вест-Норд-Вест 7-9 баллов. Волна 5-6 метров, гребни. Давление падает 755 мм. Мыс уже совсем рядом. Ощущается Его могучее дыхание. Здесь, усиление ветра и падение давления ещё не признак «усиления погоды». В районе Мыса Горн атмосферное давление ниже нормы на 10 мм. А ветра от Западной четверти, по мере приближения к горной гряде Андов, усиливаются, что вполне естественно. Днём солнце. Ярко синий Океан, белоснежные гребни, голубое небо! Вот Вам и триколор «Школы Океан». **We are Riding the White Horses.** Белые гребни волн, как белоснежные лошадки несут нас, подгоняют, «вперёд, вперёд к заветной цели!». В таких условиях, при достаточной парусности, лёгкая лодка без труда убегаем от гребней. Несколько форсируем парусами. Чтобы

держаться на курсе требуется постоянное внимание. Это не удивительно - скорость, крен, качка. Оно конечно же того стоит, лишь бы хватило сил..... И в то же время, сейчас, на подходе к берегам, да ещё и наиболее суровым на всём пути, глупо доводить себя до изнеможения. Этот опыт просто незаменим, как для дальнейшего совершенствования яхты, так и для главного – самосовершенствования. Да и где ещё можно по настоящему понять какой должна быть «всепогодная яхта». Уже сейчас можно сказать: «We are the Best Boat for the Roaring Forties». **Да и где ещё мужчина может пройти такую Школу Жизни!**

Ближе к вечеру, всё небо затянуто, туман, морось. Ветер самую малость полегче. Стемнело. Держимся на курсе устойчивей. Видимость почти нулевая. Казалось бы, приближается кульминация плавания длиною в жизнь, а напряжения практически не ощущается. Обычное состояние alertности и ощущение лёгкой усталости, которая не угнетает. Ночью мы пройдем в 20-25 милях от островов Патагонии но, к северу от острова Диего Рамирез. Первоначально планировали оставить этот остров к северу, как и двадцать лет назад. Все стремятся держаться подальше, огибая грозный Мыс Горн. Но сейчас, когда мы уже так близко от побережья Южной Америки, Патагонии, Огненной Земли, нет смысла спускаться так сильно на Юг (до Диего Рамирез).

Мы практически на широте Мыса: 55.42 южная. Долгота 71.11 западная. Делаем ежевечернее «Омовение».

Что день грядущий нам готовит?

Доброй ночи, Всем!

04/02/2019. 128 дней в пути. Судовое время 03 45. Широта 55.52 южная. Долгота 69.18 западная.

До Cabo de Hornos 73 мили, по курсу 105 градусов. Вторые сутки идём под гротом с тремя рифами.....

. Пришёл наш «Судный День». Южный Тихий Океан. Проход/Пролив Дрейка. 500 морских миль самых суровых вод на планете, между самой южной точкой Южной Америки, Мысом Горн и Антарктидой – материком открытым российскими мореходами Беллинсгаузеном и Лазаревым 200 лет назад, 29-го января 1820-го года.

По левому борту острова Иль де Фонсо. Мы практически проспали!

С трудом удалось решиться покинуть тёплый спальник.

Температура +10, влажность 90%. Океан гораздо спокойнее, чем обычно, вот и расслабились. Медленно, не торопясь, оделись. И

наконец-то «сообразили» выглянуть на белый свет, который уже начал пробиваться в яхту. Он-то и разбудил.

Впервые, за 128 дней с отхода, видим землю. Два островка, первая земля за 128 суток в Океане, на траверзе левого борта в полтора (!) милях. Как две буханки ржаного хлеба. Один поменьше, но такой же формы и цвета как его старший брат. За вторую половину ночи мы оказались миль на десять ближе к берегу, чем планировали. С отбоя пару раз просыпался, проверял место, потом, когда ветер полегчал и Океан стал успокаиваться, основательно провалился в сон и проснулся только когда утренний свет стал пробиваться в сумрачное, весьма прохладное и сырое пространство нашей обители. Острова Иль де Фонсо, мы потом нашли на бумажной карте, чуть позже чем надо бы. На наших электронных картах их почему-то нет. А бумажную, заранее не посмотрели как следует, поскольку изначально собирались идти значительно южнее и восточней. А, по старой памяти, там никаких островов нет.

Да, слишком много всего накопилось. От усталости притупляется сознание. Это не может быть оправданием. Мы едва избежали катастрофы. Однако, «Кто следует своей судьбе, тот знает всё, тому сопутствует удача.....». Отдавая делу все силы и опыт, так или иначе, ты, неизбежно, выполнишь своё предназначение. А это главное. В июне прошлого года, по пути из Черногории на Канары, через несколько часов после отхода с Мальты мы прошли метрах в пятидесяти(!) от скал. «Просто» засиделся внизу. Погода отличная. Идём вкрутую, ветер немного отошёл.....там трагический финал был гораздо ближе. Буквально проскользнули в игольное ушко.

Однако, сегодня оказаться в непосредственной близости к этим заснеженным вершинам, такая невероятная удача!

Неведомо как, помимо нашей воли, наш Кораблик всю неделю нёс нас всё ближе и ближе к этому чуду. После каждой ночи мы оказывались восточнее, ближе к материку, чем планировали с вечера.

И вот мы Здесь! Мы Приплыли! Невозможно заранее предугадать такую красоту, неожиданный, неоценимый подарок Судьбы!

К северу, по левому борту, Огненная Земля, на полгоризонта тянется её горная гряда. Белоснежные пики Патагонии сверкают девственной чистотой под лучами, умытого вчерашним дождём, мягко и нежно сияющего великолепного утреннего солнца, во всей своей красе встречающего нас в этом безлюдном уголке планеты, ставшим могилой для тысяч моряков, при совсем иных обстоятельствах и погодных условиях. Со вчерашнего вечера, Ветерок заметно поутих, подобрел. Зыбь крупная и настолько плавная, что качка почти не ощущается. Мирно журчит кильватер. Крутим головой, обзираем окрестности. Прохладной голубизной

сияет утреннее небо. На редкость прозрачный, чистый и свежий, после дождя, воздух.

Вест-Норд-Вест 4 балла! Полный бакштаг л/в. Наша скорость 5/6 узлов. Курс 105 градусов. Грот с тремя рифами, что явно маловато для такого ветра. Можно бы добавить парусов, да куда же нам спешить при такой красоте?! Мы попали в «Мир Иной», по сравнению с этой реальностью наши представления о Рае просто глупости.

* * *

Люди мечтают о Рае, не имея представления о том, что это такое, как Он выглядит. А всё рядом, здесь на земле. Так же как и Ад, на что мы себя обрекаем, находясь в рабстве собственного невежества и лени. Когда не хотим взять на себя ответственность за происходящее. Свободен только тот, кто выполняет своё предназначение. Все остальные варианты «поисков счастья» в этом мире не работают. Понять «Что делать и как!» - вот самое главное, на первом этапе. Каждый живёт в том мире, который создаёт сам. Чаще всего создаёт неосознанно и постоянно проклинает этот свой мир. Не ведая о том, что только он сам может изменить мир в котором живёт. Никакие другие силы не в состоянии за него это сделать. Как всё мирно сегодня, по сравнению с серым небом и бурным Морем-Океаном накануне. Ещё несколько часов назад ничто не предвещало такого магического перехода к благословенному утру.

Судовое время 10 00. Широта 55.58 южная. Долгота 068.15 западная.

Курс 95 градусов. До Мыса 33 мили. Сейчас каждая минута, каждое мгновение стоит долгих лет неутомимых трудов, в правильном направлении.

Основной закон «Технологии Выдающихся Достижений» называется «Доминанта». Достижение выдающейся цели возможно когда эта цель атманически санкционирована и стала доминантой - главным смыслом жизни. Если цель выбрана не верно – атманически не санкционирована, она не может быть достигнута. Независимо от того сколько времени, усилий и ресурсов на достижение этой цели затрачено.

Мы впитываем с каждым вдохом всю красоту и мудрость Океана, Мира и Вселенной, представшей перед нами во всём своём волшебном великолепии.

«Боги и Демоны, Духи и Ангелы Пролива Дрейка и Могущественного Мыса Горн, Ветров и Течений, донёсших нас сюда, Приветствуем Вас с со всей нашей братской Любовью и безконечной Благодарностью!

Наливаем «Волшебный Напиток» - черногорскую граппу, настоящую на таджикском чёрном изюме и черносливе, на долгом пути к этим местам.

Как положено, делимся с Теми, Кого с благодарностью приветствуем и с «Местными»: «Мы пьём за Вас, за всё Ваше Могущество и Величие, за Вашу Благосклонность к нам проявленную!»

«Ты это Я, Я это Ты, Ты часть меня, Я часть Тебя, Мы с Тобой Одно Целое! Да будет Наша Общая Воля Единой, на пути Обретения Истины и Силы! Да будет с нами Ясность Видения и Сила Духа, Чистота Помыслов и Отрешённость Намерений! Как сказано, так и будет! Истинно!»

А Момент Истины приближается с каждой милей. Предстать пред Великим и Могущественным Мысом надлежит в лучшем виде. Отдаём два рифа. Стаксель, как птица, расправил крылья. Красавцем Альбатросом летит наш Кораблик на Встречу, ради которой и был создан, достойно выполняя своё предназначение! Океан дышит плавно, размеренно. Гигантская зыбь от Зюйд-Веста, настолько пологая, что её заметно только в ложбине, когда за вершиной очередной волны ничего не видно, кроме неба. Мыс Горн, то вырастает во всей своей красе, прямо по курсу, когда мы на вершине, то полностью исчезает, чтобы через минуту появиться вновь. Трудно оторвать взгляд от заснеженной горной гряды Огненной Земли. Какие противоречивые чувства. Наслаждение необыкновенно редкой красотой, щемящая грусть, даже тоска от ощущения одиночества и сиротливой заброшенности этой девственной пустыни. Величие и жалкая безпризорность - ощущение полного отсутствия человека. Как тут не вспомнить «Биоцентризм» Роберта Ланца.

Tierra del Fuego, увидимся – ли когда-нибудь ещё? Таинственная загадочная территория планеты Земля. Есть-ли хоть что-нибудь живое на этих, круглый год покрытых снегом, продуваемых ураганными ледяными ветрами гранитных скалах?

Посмотрите на карту. Тонкий «хвостик» Южной Америки, состоящий из множества небольших островков, змейкой отгибается «по ветру» на восток. Наглядное пособие гидрометеорологической особенности местной океанографии и географии, сформированной сотнями миллионов лет работы ветров, волн и течений, неумолимых стихий Океана.

Мыс Горн – трехгранный обелиск, острой гранью своей, как лезвием

клинка, обращён на юг, обозначая границу между двумя Океанами. Репутация Мыса Горн - наглядное, убедительное свидетельство Магической Мощи этой грани/острия, увенчанного пол дюжиной слегка загнутых вовнутрь гигантских клыков. По всему гребню, вереницей поднимаются они от поверхности воды до самой вершины. Кто же придумал такое? Эта фатальная гребёнка, просеивающая экипажи проходящих мимо Кораблей, выкашивая тех, кто послабее, у кого не хватило сил удержаться на реях, смытых с палубы гребнями гигантских волн, ослабевших от цинги, холода, бесконечной работы с парусами, в адских условиях вопящих пятидесятих, порой месяцами пробиваясь из Атлантики в Тихий, сквозь встречные шторма. Уцелевшие назвали окрестности Мыса Горн «Кладбищем кораблей», «Дорогой мертвецов». Сколько моряков нашли в этих водах свою могилу в эпоху парусного флота? «Вечная им память!»

.....prayer by John Davis, the Elizabethan seaman who with his crew reduced to fifteen men from seventy-three was beaten back three times into Magellan's Strait: "May it please His Divine Majesty that we may rather proceed than otherwise; or, if it will be His will, that our mortal being shall now take an end, I rather desire that it may be in proceeding than in returning".....Какой огромный запас моральной силы в этом Моряке! Оставшись с тринадцатью моряками из экипажа в семьдесят пять, после трех попыток пройти Магелланов пролив, он смиренно просит: «Если уж суждено нам погибнуть, пусть это произойдет на пути к нашей цели, а не наоборот.....»

Так в же чём секрет, как снискать благосклонность Мыса Горн - Грозного Стража Двух Океанов?

На этот вечный вопрос ответ есть. Да не будем будить лиха, самонадеянно отвечая здесь и сейчас..... На самом деле здесь сосредоточен не только опыт трёх одиночных кругосветных плаваний, на самостоятельно созданных яхтах. Изучены наиболее важные печатные источники на тему мореплавания, проектирования и строительства парусных яхт, опыт множества освоенных ремёсел и технологий, сотни прочитанных книг и журналов, как всех русских так и наиболее важных англоязычных, на яхтенную тему. Всё, что возможно, на тему питания, здоровья, психологии, общефизической подготовки, философии..... с нами весь опыт общения со стихиями Моря/Океана с ранних лет. Трагическая гибель отца в море. Служба в ВДВ и Чернобыль. Мореходное училище и работа помощником капитана на рыболовецких сейнерах зимой, в северных морях Тихого Океана. И

тридцать Океанов за кормой, 24 из них в одиночку, на яхтах собственной постройки.

Следуя своей судьбе, выполняя предназначение, должным образом подготовившись, и, каждый раз, как бы не было трудно, воспринимая происходящее, как должное, ты никогда не потерпишь поражения.....

«.....call comes to Adventurer and he must to answer it by his nature. Acting out his destiny he reduces any element of risk to an absolute minimum inspite his anxiety and fear.....»

Первоначальная наша цель пройти сохранно наиболее сложный этап кругосветного плавания/гонки - Мыс Горн, совершенно неожиданно обернулась самым значимым событием жизни, благословенной Встречей с этим Легендарным Мысом, заслуженно почитаемым моряками всех времен и народов, считающих плавание в Его водах, самым суровым испытанием. Больше всего мне хотелось бы знать, был-ли у кого ещё подобный опыт?

2-го марта 1999-го года на «Ветре Перемен», ранним утром, мы прошли с юга от острова Диего Рамирез. В 30-ти милях от Мыса Горн ветер исчез и появился только с заходом солнца. Всё светлое время суток мы простояли, практически без движения. Очертания Мыса маячат на горизонте. Солнце. Безоблачное небо. Безмятежная гладь Океана. Всё это воспринималось как неожиданный подарок. Несмотря на то, что мы в гонке. Где потеря каждой минуты воспринимается как трагедия, и не находишь себе места, пытаясь любым способом идти вперёд..... А мы стоим, без малейшего ветерка, полсутки и не испытываем никакого разочарования или недовольства по этому поводу.

Сегодня, 4-го февраля 2019-го года, двадцать лет спустя после первой встречи, мы снова здесь. Каким-то чудом, «заблаговременно обеспечив себе» наиболее благоприятные условия для настоящей Встречи с Мысом Горн. Мы заблаговременно «заказывали» именно такие погодные условия. И заявка наша выполнена наилучшим образом. Несмотря на весьма суровый прогноз, центр низкого давления, который начал формироваться задолго, каким-то волшебным образом, буквально «рассосался» всего за день-два до подхода. Но нам и в самом прекрасном сне не могло присниться то, что происходит сейчас. Мы и мечтать не могли, что весь этот прекрасный солнечный день будем идти в непосредственной близости и вдоль берегов сказочной Огненной Земли. Наслаждаясь великолепным зрелищем и каждым драгоценным мгновением этого

волшебного дня, приближаясь к Встрече с Мысом Горн!
Можно-ли было представить такое накануне вечером, с трудом удерживаясь на курсе, с минимально возможной парусностью, при восьми/девяти бальном ветре, шестиметровой волне, да ещё морось, всё небо затянуто и дождь по прогнозу.....

И вот мы на траверзе легендарного, самого грозного Мыса планеты. Многочисленные рифы у подножья не позволяют подойти ближе полутора миль, хорошо видны буруны над ними. Да и с этого расстояния, полукилометрового «роста» Гигант, выглядит более чем убедительно. Тучи альбатросов плавно кружат в кристально чистом воздухе. Сотни этих гигантская птиц, сидящих на воде, выглядят нереально, настолько воздушно лёгкими, нематериальными, воистину это Души Погибших Моряков собрались на Нашу Историческую Встречу с Мысом и с Ними.....

От понимания, что за короткую человеческую жизнь, в одном воплощении, как бы ни старался, заслужить такое просто не хватит ни сил, ни времени, приходит ощущение непрерывного движения в Океане Вечности, Безконечности и Безсмертия. Наше непрерывное Путешествие по волнам Океана Вечности не заканчивается с потерей изношенного физического тела как и не начинается с момента очередного рождения в новом.

* * *

«Мы все равны по рождения, но не равны по способностям, которые нарабатываем собственными усилиями, в течении многих тысячелетий». Если мы и утрачиваем память, то способности остаются с нами. Ничто не даётся “от природы”. Тем и объясняется, что мы все такие разные, что наша «Сущность» формируется на протяжении множества воплощений. “По рождению” мы равны, воплощаясь на планете Земля, поскольку уровень нашей сущности соответствует уровню плотности материи планеты Земля, равный сорока восьми единицам (по сравнению с единицей на уровне Абсолюта). Чем плотнее материя, тем она менее разумна. Материя на Земле в сорок восемь раз более плотная, в сорок восемь раз менее разумная. Это первое, что необходимо понять каждому представителю нашей цивилизации - наш уровень освоения безграничного потенциала в нас заложенного составляет не более двух процентов (как утверждаю наиболее выдающиеся учёные, изучающие деятельность головного мозга). Работа над собой, самая тяжёлая работа. Поэтому люди и делают всё что угодно, лишь бы не делать того, что нужно.

* * *

Хотел бы Я знать, приходилось-ли кому испытывать «подобное», находясь в этом магическом пространстве в таких, невероятно благоприятных для этих мест условиях. Сие нам неизвестно. И потому:

«Отныне, и во Веки Веков, на Нашей Встрече с Мысом Горн Мы, объединённые Единой Волей, объявляем о:

«Создании «Ордена Рыцарей Мыса Горн и Доброй Надежды».

«Рыцарем «Ордена» становится: обошедший в одиночку, без остановки и какой бы то ни было посторонней помощи, вокруг света, пройдя между «Мысами» и Антарктидой, тот которому при этом, Великий Магистр «Ордена» - Мыс Горн, соблаговолит явить свою Добрую Волю, благоприятными условиями плавания, в своих водах, объединяющих Два Великих Океана, тем самым посвящая в Рыцари Ордена».

Единственной задачей рыцарей «Ордена Мыса Горн и Доброй Надежды» является: «Содействовать всеми силами достижению на планете Земля «Мира без войн и насилия!»

Состояние Мира зависит от состояния его обитателей. Коль скоро люди поймут, что главным смыслом жизни человека является стремление к совершенству, Мир станет лучше. А совершенство возможно только за свой счёт, за счёт собственных усилий и при оказании поддержки близким и ближним в этом стремлении. Так, сама собой, исчезнет первопричина всех бед и несчастий, насилия и войн. Что есть невежественное желание достигнуть благополучия без значительных и постоянных усилий в области Духа, а тем более за чужой счёт.

Величественный гранитный монумент Мыса Горн остаётся за кормой. Зыбь теперь почти незаметна. Мы идём по спокойной воде, под прикрытием берегов. Какие здесь необычные, разнообразной формы и размеров небольшие острова и отдельные скалы, поднимающиеся над поверхностью Океана. Безмятежное плавание под тёплыми лучами опускающегося к горизонту солнца. Ощущение глобального вселенского спокойствия и уверенность в себе и в правильности выбранного пути. Одновременно приходит понимание, что всё сущее – живое! Не только Океан, а в равной степени и скалы, острова, материки, Земля и Небо, Солнце и Космос. А Ты - Человек, олицетворение всего Сущего, То, что придаёт Всему Его истинный смысл. И только Ты в ответе за Всё! А не потому-ли «Люди и придумали Бога, чтобы снять с себя ответственность за происходящее». Гораздо легче верить во Всемогущего, Всепрощающего, Вселюбящего. Ради которого пролито столько крови «истинно верующими». И всё это, по причине нежелания поверить в себя. Истинная Сила – важная

составляющая человеческой сущности, даётся только принявшему на себя ответственность.

Но «Никто не хочет знать Правды». Честность и порядочность – вот в чём Спасение! Посмотреть Правде в глаза! Взять на себя ответственность. Жизнь может быть и не станет намного легче. Но Она точно станет светлее и чище! Это как для алкоголика бросить пить – жизнь закончится. А на самом деле, Она только тогда и начнётся. Учёные мужи подсчитали, что загрязнение Океана сегодня достигло такого уровня, что Его хватит лет на сорок/пятьдесят. Если ситуация не изменится, начнутся необратимые процессы. А что может измениться, если не изменится сознание человека.

Робин Нокс Джонсон прошёл Мыс Горн 9-го января 1969-го года, на 210 день плавания, при весьма благоприятной погоде. Умеренные шквалы с дождём, не помешали увидеть величественные скалы на расстоянии восемь миль. Пару дней спустя, когда напряжение улеглось, тридцатилетний моряк выразил основу своего мировоззрения: «.....if you have been brought up in a society that basis its philosophy upon the existence of a Superior Being, you come to consider

that this Being is responsible and accept that he is exists..... there is a great deal of comfort to be gained by thinking that there is something out there that can protect you.....

I think a man would be inhumanly confident and self-reliant If he were to make this sort of voyage without faith in God». (Я думаю, нужно быть нечеловечески уверенным в себе, чтобы отправиться в подобное плавание без веры в Бога, без уверенности в то, что есть Высшие силы, которые защищают тебя).

Прочитав книгу Джошуа Слокума в шестнадцатилетнем возрасте, и, почти одновременно, отчёт о первой и второй гонках одиночек через Атлантику, в первом номере журнала «Катера и Яхты», было нетрудно сформировать «План Жизни». «Надо готовиться к гонкам одиночек. И самое главное в этой подготовке: стараться всё делать самому, не пытаясь привлечь никого на помощь. Это было не так просто, поначалу. Зато теперь мне понятно насколько это правильно! И в смысле «подготовки» к гонкам, но и не только. Главное, что мы создаём в течении всей жизни, это мы сами! И здесь в зачёт идёт только то, что ты сделал сам! Тогда более полувека назад, с столь юном возрасте, Паруса, Океаны, Гонки были сверхзадачей, мечтой, целью практически недостижимой. Тем более в Советские времена. Мне было понятно, что выйти в Океан

в принципе нереально. Но Я никогда не роптал, не проклинал Систему, не мечтал сменить Родину, на возможность достижения мечты всей жизни. Никогда не думал о Боге, о поддержке Высших Сил.

Сейчас, зная больше, благодаря полученному опыту. Просто делюсь своими мыслями, понимая, что далеко не у каждого есть подобный опыт.

Но и это не самое главное. Если Бог, или его прообраз, существует, то ему, поскольку Он значительно превосходит нас, всё равно верим мы в него или нет. А что для Него на самом деле важно, так это то, что мы делаем. Поэтому «воздастся» не столько по «вере», сколько «по делам нашим». «Вера» же на древнеславянском это «просветление знанием». Понятие извращённое в течении многих веков с точностью до наоборот. Лично Я верю только в то, что проверил, и неоднократно, на собственном опыте. Те законы, по которым всё происходит, знание о которых мне пришлось добывать собственным трудом, и есть путь познания «с достоинством и честью». Как в присяге на верность Родине. Это способность жить не социальными стереотипами, а за свой счёт. В этом истинный смысл порядочности. И в этом возможность поверить в себя по настоящему. Нет пределов, только сам человек ограничивает свои возможности, блуждая в потёмках, не имея правильных ориентиров. Мне удалось найти верные ориентиры в Океане, а Он не прощает ошибок, за всё приходится платить, собственно как и на берегу да вот только здесь это происходит многократно быстрее.

Так что же нужно, чтобы люди перестали убивать друг друга, «чтобы не было войны», чтобы люди перестали уничтожать среду своего обитания?

Честность и порядочность заключается, прежде всего в том, чтобы научиться пользоваться плодами своих трудов. И, в первую очередь, формируя своё мировоззрение не на заёмных догмах и социальных стереотипах, а проверяя всё на собственном опыте. Это самая главная и самая трудная работа. Лично моя позиция, лет пятнадцать/двадцать назад оформилась в конкретное правило: «Если моё мнение совпадает с мнением большинства, значит оно не верно!» И до сих пор оно меня ни разу не подводило. Пару лет спустя, появилось ещё одно:

«Проникая в глубинную сущность вещей и явлений, мы обогащаем свой внутренний мир настоящим образом. В противном случае, он заполняется неверными представлениями и понятиями. Со

временем, этот мусор накапливается, разлагается и отравляет нашу жизнь».

В этом Океан наш главный учитель и помощник. "Everything can be found at Sea according to the Spirit of you quest." А правильная яхта это «Идеальный инструмент познания». Для тех, кто на самом деле, хочет поумнеть.

Солнце всё ниже. Чёткий контрастный силуэт Величественного Мыса на золотистом фоне закатного неба всё дальше. Теперь это уже вовсе не Гроза Мореплавателей. Силуэт Мыса Горн с этого ракурса, на большом расстоянии, выглядит совсем иначе. Он скорее напоминает довольно крупного щенка, припавшего всем телом к земле, с поднятой на тебя головой, а в глазах немая мольба: «Не оставляй меня здесь, возьми с собой!»

Какая чудовищная дуальность повсюду в этом Мире. Как понять эту поразительную метаморфозу?

Мы уходим всё дальше и дальше. Унося с собой все события этого фантастического дня. Наконец-то «Мы Встретились!» И не расстанемся больше никогда. Встретились так неожиданно. Несмотря на то, что стремился к этой встрече так долго. С этого дня Мы Вместе! «Ты это Я, Я часть тебя. Ты в моей крови. Мы с тобой Одно Целое! Истинно!»

«То, что ты любишь, будет с тобой всегда».